



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

28.01.2016 Nr. 3_19.1/5

Jelgavas pilsētas dome,
Lielā iela 11, Jelgava

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Hidrotehniskās būves (lietus ūdens kanalizācija)

Objekts: *Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz*

Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas

līdz Tērvetes ielai, asfalta seguma atjaunošana, Jelgavā

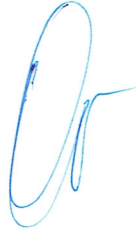
1. Objekts atrodas Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posmā no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai, kur saskaņā ar Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumu 2009-2021. gadam paredzēta satiksmes infrastruktūras teritorija. Atmodas ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.17 līdz 4.73m LAS-2000,5. Dobeles šosejas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.93 līdz 5.16m LAS-2000,5. Asteru ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.41 līdz 4.62m LAS-2000,5. Rūpniecības ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.49 līdz 4.59m LAS-2000,5. Draudzības ielas esošā zemes virsmas atzīme ir no +3.40 līdz 4.08m LAS-2000,5. Miezītes ceļa esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +3.89 līdz 4.19m LAS-2000,5. Stiebru ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +3.73 līdz 4.08m LAS-2000,5. Bebru ceļa esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +3.92 līdz 4.18m LAS-2000,5. Dambja ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.03 līdz 4.33m LAS-2000,5. Rūpniecības ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +3.99 līdz 4.50m LAS-2000,5. Filozofu ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.22 līdz 4.38m LAS-2000,5. Putnu ielas esošā zemes virsmas atzīme ir no +3.33 līdz 4.44m LAS-2000,5. Smilšu ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.24 līdz 4.40m LAS-2000,5. Nākotnes ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.14 līdz 4.28m LAS-2000,5. Emīla Dārziņa ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.12 līdz 4.25m LAS-2000,5. Vīgiežu ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.16 līdz 4.60m LAS-2000,5. Tērvetes ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.18 līdz 4.50m LAS-2000,5. Plūdu līmeņa atzīme ir robežās no +3.55 līdz 3.65m LAS-2000,5, šāda līmeņa atzīme atbilst aptuveni 5% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 20 gadiem.

2. Dot risinājumu lietus ūdens kanalizācijas savākšanas sistēmai (slēgtais vads, atklātu grāvju sistēma). Risināt virsūdeņu un gruntsūdeņu kvalitatīvu savākšanu un novadīšanu.
3. Minētajā objektā atrodas esoši grāvji, grāvju posmi ar caurtekām, lietus ūdens kanalizācijas kolektori, tīkli un gūlijas, kuru izmantošanas iespējas, nepieciešamību vai rekonstrukciju risināt projektēšanas gaitā.
4. Paredzot jaunus lietus ūdens kanalizācijas tīklus, vecos tīklus demontēt. Lietus ūdens kanalizācijas tīklam, kolektoram paredzēt pieslēgt esošos lietus ūdens kanalizācijas tīklu vai grāvjus no šķērsojošajām ielām un tīklus no blakus esošajiem īpašumiem, kā arī paredzēt izbūvēt atzarus perspektīvai virsūdeņu savākšanai un novadīšanai no pieguļošajām teritorijām.
5. Minētās teritorijas virsūdeņu novadīšanu no brauktuves un gājēju celiņiem realizēt ar lietus ūdeņu uztvērējiem (gūlijām). Paredzot jaunu tīklu izbūvi trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā, vecos vadus demontēt vai, ja tiek saglabāti esošie tīkli, tad paredzēt tos pārtīrīt.
6. Pirms LKT nodošanas paredzēt tīklu skalošanu un veikt TV-inspekciju.
7. Paredzot atklātu grāvju sistēmu, zem iebrauktuvēm vai šķērsojošajām ielām, projektējamā vai esošā - saglabājamā grāvja šķērsošanas vietā paredzēt izbūvēt caurteku, tekņu atzīmes, caurtekas diametru un garumu aprēķināt projektēšanas gaitā. Grāvju malas pie ceļa caurteku galiem nostiprināt, nodrošinot pret virsūdeņu izskalojumiem.
8. Pirms grāvju ūdeņu ievadīšanas caurtekā, ieplūdē jāparedz metāla restes, svešķermeņu un lielgabarīta daļiņu uztveršanai.
9. Būvdarbu laikā esošos - izmantojamos un jaunizbūvējamos lietus kanalizācijas tīklus un grāvjus uzturēt kārtībā, nodrošinot virsūdeņu novadi no brauktuves un pieguļošām teritorijām.
10. Projektēšanas gaitā ņemt vērā blakus esošo ielu, ceļu un zemes gabalu esošās un projektējamās augstuma atzīmes. Nodrošināt virsūdeņu kvalitatīvu novadīšanu, neietekmējot blakus esošo teritoriju aplūšanu.
11. Paredzot jaunu inženierkomunikāciju izbūvi, trasējumu paredzēt saskaņā ar ielas šķērsprofilu un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām.
12. Tranšejas rakšanu, vietās, kur tiek šķērsoti lietus ūdeņu, drenāžas kanalizācijas un kopējās nozīmes saimnieciskās kanalizācijas tīkli, veikt, izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jāsaglabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Darba gaitā radušos bojājumus esošiem lietus ūdens kanalizācijas tīkliem novērst, pirms tam ziņojot un izsaucot komunikāciju īpašnieku pārstāvjus.
13. Projektā uzrādīt šķērsprofilu un garenprofilu, griezumus, kur komunikācija šķērso citas komunikācijas (arī grāvjus, caurtekas).
14. Pēc darbu veikšanas inženierkomunikācijas uzturēt kārtībā, vietās, kur tiek šķērsoti grāvji pārtīrīt grāvja posmu un nostiprināt grāvja malas.
15. Projekta risinājumam jāatbilst LBN 224-05 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”, LBN 223-99 „Kanalizācijas ārējie tīkli un būves”, MK noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr.551 “Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, MK noteikumi Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"” un Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr.09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009 lēmumu Nr.14/2), Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošana, uzturēšana un aizsardzības prasībām.

16. Projektēšanas gaitā, projekta skici saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē ar Hidrotehnisko būvju inženieri (Lielā ielā 11, 330. kabinets).
17. Būvprojektu saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē.
18. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpildedokumentāciju un saņemt rakstisku izziņu par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
19. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja

Bārdulis 63005547
uldis.bardulis@dome.jelgava.lv



G.Osīte