

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekts "Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana" izstrādāts pēc Jelgavas pilsētas domes pasūtījuma, saskaņā ar līgumu ADM/3-24/16/5.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtais Projektēšanas uzdevums, tehniskie noteikumi un topogrāfiskais uzmērījums, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli un AS „Ģeoserviss” veiktās ģeotehniskās izpētes materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

Projekta ietvaros paredzēts risināt:

- Jaunu lietus kanalizācijas un caurteku izbūvi posmā no Dobeles šosejas līdz Bebru ceļam;
- Drenāžas izbūve zem ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai;
- Pretplūdu aku ar aizbīdņiem izbūve akās LK-8, LK- 9a un pie Filozofu ielas krustojuma.

2. Esošā situācija

Projektējamais Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posms atrodas Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā. Ielai piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās ēkas, biznesa un darījumu centri, kā arī tirdzniecības objekti.

Projektējamā posma sākums, Pk 0+00, ir Atmodas ielas un Dobeles ielas krustojumā, posma beigas, Pk 21+66, ir pirms iebrauktuves uz "Astarte Nafta" degvielas uzpildes staciju –

Atmodas ielas posmā brauktuves asfaltbetona segumā ir izveidojušies iesēdumi, gan ar šķērsplaisām, gan garenplaisām. Visā ielas posma garumā vairākkārtīgu bedru remonta rezultātā segums ir kļuvis nelīdzens un bīstams satiksmes drošībai, kā arī rada papildus troksni apkārt esošo dzīvojamo māju iedzīvotājiem.

Gar Atmodas ielas labo pusi ir esoša, aptuveni 2m plata, ietve ar asfaltbetona segumu, aiz kuras vietām ir grāvji. Pa ielas labo pusi arī vietām ir grāvji, bet vietām tikai zaļās zonas.

Atmodas ielas, Rūpniecības ielas un Dambja ielas krustojumā satiksmi organizē luksofors.

Rūpniecības ielā no Dambja ielas līdz Filozofu ielai ir trīs braukšanas joslas, no kurām vidējā ir paredzēta kreisā pagrieziņa manevru veikšanai. Rūpniecības ielas un Filozofu ielas

krustojumā satiksmi organizē luksofors. No Dambja ielas līdz Filozofu ielai nesen ir izbūvētas ietves un autobusu pieturas ar brauktuves paplašinājumiem.

Arī Rūpniecības ielas posmā brauktuves asfaltbetona segumā ir izveidojušies iesēdumi, gan ar šķērsplaisām, gan garenplaisām. Visā ielas posma garumā vairākkārtīgu bedru remonta rezultātā segums ir kļuvis nelīdzens un bīstams satiksmes drošībai, kā arī rada papildus troksni apkārt esošo dzīvojamo māju iedzīvotājiem.

Rūpniecības ielas posmā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai gar dzīvojamām mājām ir paralēlais ceļš ar grants segumu. Paralēlais ceļš ar apgaismots, bet arī šeit laternas ir piestiprinātas pie koka EPL stabiem, savukārt pati Rūpniecības iela šajā posmā nav apgaismota. Vietās kur starp paralēlo ceļu un īpašumu ir grāvji, tur ar lietus ūdens atvadi viss ir kārtībā, bet vietās kur grāvju nav, regulāri veidojas peļķes. Iedzīvotāji šajā ielā arī novieto savas automašīnas, kā rezultātā nomaļos ir izbraukātas.

Visā projektējamā teritorijā atrodas sekojošas komunikācijas:

- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli;
- Apgaismojuma tīkli un balsti;
- Elektroapgādes kabeļu tīkli;
- Elektronisko sakaru tīkli;
- Gāzes apgādes tīkli;
- Siltumapgādes tīkli.

Vietās, kur ielu malās izveidojies apaugums, virsūdeņi nespēj tikt līdz grāvjiem, līdz ar to brauktuves malās veidojas peļķes. Tas pats notiek arī gar Zemgales darījumu centru, kur nolikvidējot vaļējus grāvjus, netika paredzēta slēgta lietus ūdens savākšana.

Paralēlajā ceļā gar privātmājām, vietām ir saglabājušies grāvīši starp ceļu un īpašumiem, vietām tie ir aizbērti. Ceļa nomaļos ir pastāvīgi peļķes.

3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

Saskaņā ar būvprojekta „Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana” Projektēšanas uzdevuma 4.2.2.5. punktu Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posmiem tiek paredzēta asfalta seguma dilumkārtas atjaunošanas darbi paredzot izlīdzinošo frēzēšanu, asfalta ģeorežģa ieklāšanu, asfalta izlīdzinošo kārtu un dilumkārtu, tos papildinot ar:

- a) atsevišķu vietu segas konstrukcijas nomaiņu un segas paplašinājumu izbūvi;
- b) gājēju un velosipēdistu celiņa sakārtošanu;
- c) gājēju pāreju ierīkošanu;

- d) autobusu pieturas vietu sakārtošanu;
- e) paralēlo ceļu asfalta seguma izbūvi uz esošiem segas pamatiem, atsevišķās vietās nomainot vai veidojot paplašinājumus segas pamatam;
- f) apgaismojuma papildināšanu un nomaiņu paralēlo ceļu posmos, jo vienlaicīgi arī AS „Sadales tīkls” veic EPL pārbūvi šajos posmos;
- g) lietus ūdens atvades sakārtošanas risinājumiem;
- h) pašvaldības sakaru kanalizācijas izbūves risinājumiem.

Tā kā Atmosdas ielas garenprofils ir bez pietiekošiem garenkritumiem, tad lietus ūdeņu atvade ar gūliju palīdzību nav iespējama, nepārbūvējot pilnu segas konstrukciju, tad lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi Atmosdas ielas posmam gar labo malu tiek paredzēta ceļu drenāžas un VŪUA izbūve, veidojot nelielas ievalces. Zem ievalces paredzēts drenējošas grunts slānis līdz drenāžas caurulei.

Paredzēts izbūvēt jaunas caurtekas ar DN630 līdz esošjiem grāvjiem, paredzot pa jaunu vietu izrakt grāvi 95m garumā. Risinājumus skatīt rasējuma lapās LK -4.

Paralēlo ceļi izbūvējot paredzēts risināt zaļajā zonā ievalces virsūdeņu savākšanai ar VŪUA palīdzību. Lietusūdeņus paredzēt novadīt esošajā grāvī Rūpniecības ielā.

Būvprojekta ietvaros risinātas lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas, izbūve – atsevišķu caurteku nomaiņa, pretplūdu vairogu izbūve, drenāžas un lietus ūdens uztvērēju izbūve gar Atmosdas ielu un paralēlo ceļu individuālo dzīvojamo māju pusi.

Lietus ūdens kanalizācijas tīklu parametru aprēķini veikti pēc LBN 223-15. Lietus ūdeņu aprēķina daudzums noteikts pēc maksimālās intensitātes metodes.

Projektā paredzēts lietus ūdeņu un drenāžas ūdeņu savākšanai izbūvēt drenāžu, caurtekas un slēgtos lietus ūdeņu kanalizācijas tīklus. Visa lietus kanalizācijas sistēma sastāvēs no pašteces kanalizācijas caurulēm ar DN 630, DN 500, DN315, DN 250 un DN 200.

Ūdens savākšanu no ceļu brauktuves, posmos, kur ir izbūvētas ielu apmales, paredzēts risināt ar lietusūdens uztvērējām (gūlijām) Ø 400, kuru nosēddaļa ir 700 mm un čuguna restu vāks ar slodzi 40t. Atzari uz gūlijām (G) tiks izbūvēti no PP tipa plastmasas caurulēm ar DN 200. Skatakām (LK) paredzēts izmantot plastmasas un dzelzsbetona akas Ø 1000, Ø 1500, ar slodzi 40 t.

Visā projektētā ielas garumā ir paredzēts izbūvēt drenāžas tīklus gruntsūdeņu uztveršanai, ar diametru 200 un 250 mm un 360° perforējumu.

Viršūdeņu savākšanai no grāvjiem paredzēts izbūvēt virszemes ūdeņu uztvērējaku – VŪUA. Pavisam paredzēts izbūvēt 23 VŪUA tipa akas. Aku DN600, nosēddaļa vismaz 0.2 m.

Vietās, kur paredzēts pārtīrīt vai rekonstruēt grāvju posmus, paredzēt nogāžu stiprināšanu pret izskalošanu. Grāvju nogāzes stiprināt pret noslīdējumiem. Pirms būvdarbiem jāapseko esošās caurtekas un to galu nostiprinājumi, lai precizētu nepieciešamos remontdarbus, caurteku skalošanu un betona atbalstsienu atjaunošanu.

Dažādu diametru cauruļu pievienojumi skatakās paredzēti tā, lai cauruļu augšas atrastos vienā līmenī. Visas caurules un to fasonaļas paredzētas 40 t slodzei.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar papildus darbiem apaugumu likvidēšanā, gruntsūdens pazemināšanu un citiem neparedzētiem apstākļiem.

Pirms darbu uzsākšanas, atšurfēt visas krustojumu vietas ar citām komunikācijām un precizēt komunikāciju izbūves atzīmes.

Dažādu diametru cauruļu pievienojumi skatakās paredzēti tā, lai cauruļu augšas atrastos vienā līmenī. Visas caurules un to fasonaļas paredzētas 40 t slodzei.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar papildus darbiem apaugumu likvidēšanā, gruntsūdens pazemināšanu un citiem neparedzētiem apstākļiem.

Pirms darbu uzsākšanas, atšurfēt visas krustojumu vietas ar citām komunikācijām un precizēt komunikāciju izbūves atzīmes.

Vispārīgās prasības pašteses cauruļvadu ieguldei

Pašteses lietūs kanalizācijas cauruļvadi izbūvējami no polipropilēna PP uznavu caurulēm ar DN630, DN 500, DN 315 un DN 200 ar slodzes klasi SN8.

Cauruļvadu pamatnē paredzēts 20 cm smilšu spilvens, kas nedrīkst saturēt akmeņu (cietās) frakcijas lielākas par 20 mm. Caurules jāapber ar smilti 20 cm, jāpieblietē. Aizberot tranšeju, grunts jāpieblietē kārtās pa 30 cm. Visām sistēmām būvniecības gaitā ir pilnvērtīgi jāfunkcionē. Caurules ieguldāmas saskaņā ar cauruļu piegādātāja instrukcijām.

Vietās, kur projektējamā trase šķērso esošos kabeļus, ūdensvadus, saimniecisko kanalizāciju, gāzi vai siltumtrasi, aizberot tranšeju, nepieciešams nostiprināt esošos vadus ar smilts blīvējumu. Šķērsojumu vietās ar citām komunikācijām, kur nevar ievērot būvnormatīvu prasības- attālumus no citām esošām komunikācijām, paredzēt aizsargčaulu pielietošanu 1 metru uz abām pusēm no krustošanās vietas.

Vispārīgās prasības pašteses cauruļvadu (drenāžas) ieguldei.

Plastmasas drenāžas cauruļvadi izbūvējami no polipropilēna PP vai polietilēna PE uznavu caurulēm ar DN 250 un 200. Visiem cauruļvadiem jābūt marķētiem ar ražotāja informāciju. Visu cauruļu ieguldes klase SN8(T8). Vietās, kur pašteses cauruļvadi ieplūst dzelzsbetona grodu akās jāizmanto iebetonējamās aizsargčaulas.

Drenāžas cauruļvadus izbūvējot, caurules liek uz drenējošās grunts, pārklāj ar drenāžas grunti, un sablīvē grunti gar cauruļu malām. Drenāžas cauruļvadi paredzēti ar ģeotekstila aptinumu. Ja pamataugsnī veido gandrīz tikai irdena smalka smilts, tās sajaukšanos ar rupjo drenāžas granti novērš, izmantojot filtraudumu vai filtrējošo granti. Drenējošās grunts filtrācijas koeficientam jābūt vismaz ≥ 2 . Drenējošā grunts nedrīkst saturēt māla daļiņas un dolomītputekļus.

Vietās, kur projektējamā trase šķērso esošos kabeļus, ūdensvadus, saimniecisko kanalizāciju, gāzi vai siltumtrasi, aizberot tranšeju, nepieciešams nostiprināt esošos vadus ar smilts blīvējumu. Šķērsojumu vietās ar citām komunikācijām, kur nevar ievērot būvnormatīvu prasības- attālumus no citām esošām komunikācijām, paredzēt aizsargčaulu pielietošanu 1 metru uz abām pusēm no krustošanās vietas.

Vietās, kur drenāža atrodas zaļajā zonā, paredzēt izveidot ievalkas un virsējā slānī 10 cm melnzemi, zālāju. Zem ievalkiem zālājā drenējošo grunts slāni paredzēt līdz zemes virsmai. Ierakuma aizpildīšanai pēc drenāžas ieguldīšanas izmantot drenējošo grunti, kas attīrīta no akmeņiem un tās filtrācijas koeficients ir vismaz ≥ 1 . Drenējošā grunts nedrīkst saturēt māla daļiņas un dolomītputekļus.

Vispārīgās prasības plastmasas un dzelzsbetona kanalizācijas skatakām.

Daļa kanalizācijas akas paredzētas ar \varnothing 1500, bet pārējās \varnothing 1000.

Visas rūpnieciski ražotas plastmasas skatakas ir paredzētas no saliekamiem plastmasas elementiem, betona atbalsta gredzena ar „peldoša” tipa čuguna vāku 40 t slodzei. Korpusa elementu sadurvietās izmantojamas blīvumijas, kas atbilst standartu LVS EN 681-1 un LVS EN 1277 prasībām. Pakāpieniem akā ir jāatbilst standartu LVS EN 13101 vai LVS EN 14396 prasībām vai arī Valsts darba drošības normu prasībām un Eiropas normu prasībām. Plastmasas aku sastāvdaļu ķīmiskajai pretestībai ir jāatbilst ISO/TR 10358 un ISO/TR 7620 prasībām. Vietās, kur nav iespējams izbūvēt plastmasas aku paredzēts izbūvēt aku no

saliekamajiem dzelzsbetona elementiem, cauruļvadu pieslēgumu izbūvei jāizmanto aizsargčaulas.

Kur nepieciešams izbūvēt dzelzsbetona akas, paredzēt tās no saliekamā dzelzsbetona elementiem ar "peldoša" tipa 40t čuguna vāku, akas diametrs \varnothing 1500 un \varnothing 1000. Dzelzsbetona elementu konstrukcija - atbilstoši LVS EN 1917 ar iestrādātiem gumijas blīvgredzeniem, jeb gropi blīvējuma iestrādei. Pielietojamais blīvējums atbilstoši EN 681 prasībām. Kāpšļi (ja nepieciešami) atbilstoši EN 13 101 prasībām. Aku vāki no kaļamā ķeta. Akas hermetizēt pret virsūdeņu un gruntsūdeņu pieplūšanu. Zem akām paredzēt vismaz 0.50 m nosēddaļu, gružu uztveršanai.

Vispārīgās prasības plastmasas lietūsūdeņu uztvērējākām (gūlijām).

Lietūsūdeņu uztvērējakas (G-1 līdz G-11) izbūvējamas no plastmasas ar "peldoša" tipa lūkas teleskopu un restēm, kuru nosēddaļa ir 700 mm. Aku montāžas laikā jāievēro uztvērējaku piegādātāju izstrādātās instrukcijas. Iebūves klase SN8(T8) un OD 400 mm. Precīzos iebūves dziļumus precizēt dabā uz vietas pēc šķērsojošo komunikāciju atšurfēšanas. Gūliju izskats un parametri doti detalizācijās. Vietās, kur gūliju atzari pievienojas akās ar pārkritumu, paredzēt pievienojumu stāvvada veidā akā. Stāvvada diametrs tāds pats kā cauruļvada diametrs. (skatīt detalizāciju LKT5).

Tā kā projekta ietvaros vietās, kur netraucē citas apakšzemes komunikācijas gūlijas paredzēt ievietot bortos, tad vizuālo risinājumu skatīt projekta pielikumā.

Vispārīgās prasības VUUA.

Virsūdeņu uztvērējakas izbūvējamas no plastmasas vai dzelzsbetona un čuguna vāku ar slodzes klasi 40 tonnas (T8). Aku montāžas laikā jāievēro uztvērējaku piegādātāju izstrādātās instrukcijas. Precīzos iebūves dziļumus precizēt dabā uz vietas pēc šķērsojošo komunikāciju atšurfēšanas. Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt VUUA akas.

VUUA aku diametri DN600. VUUA projektētās iebūves atzīmes, garumi, garenkritumi, diametri un šķērsojošās komunikācijas attēlotas garenprofilos. KOF izskats un parametri doti detalizācijās.

VUUA paredzēts aprīkot ar restēm vāka vietā, ja aka atrodas zaļajā zonā, tad paredzēt kupoa restes, bet ja ceļa nomalē tad horizontālās restes. Restu slodzes klase ceļa nomalē 40 t, lai nodrošinātos pret bojājumiem automašīnas riteņa uzbraukšanas gadījumā.

Vispārīgās prasības pretplūdu aizbīdnim akā.

Pretplūdu aizbīdnim ir jāparedz arī visi šeit neuzrādītie veidgabali un detaļas, lai aizbīdnis pilnvērtīgi veiktu savas funkcijas. Pretplūdu aizbīdnim akas aprīkojumā ir jāparedz iespēja nākotnē pieslēgt automatizāciju/tālvadību, to integrējot SCADA sistēmā, specifiskās prasības izrunājot ar JPPI "Pilsētsaimniecību". Projekta risinājumā uzrādīts rokrats ar kura palīdzību tiek manuāli darbināts aizbīdnis.

Norādījumi būvdarbu veikšanai

Vispārīgi

Būvuzņēmēja darbu apjomā ir jāietver strādnieku nodrošināšana ar aprīkojumu, aparatūru un materiāliem, kas nepieciešami, lai veiktu demontāžas un vietas attīrīšanas darbus, rakšanas, gruntsūdens atsūkņēšanas, aizbēršanas darbus, tranšejas nostiprināšanas darbus, uzbērumu ierīkošanu, liekās grunts izņemšanu un transportēšanas darbus, satiksmes organizēšanas veikšanu, ievietotas un uzstādītas nepieciešamajā augstumā visas pazemes cauruļvadu sistēmas kopā ar veidgabaliem un papildierīcēm, kanalizācijas aku pieslēgumiem un kamerām, pieslēgumiem esošajiem pazemes cauruļvadiem, vietas nolīdzināšanu, vietas sakopšanu, teritorijas labiekārtošanu, un visus ar to saistītos darbus, personāla apmācību, u.c., visu, kas minēts specifikācijās un rasējumos, vai pēc inženiera norādījumiem darbu pabeigšanai.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Vienības izcenojumiem ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar lietotus kanalizācijas komponentu iegādi vai izgatavošanu, transportu, to piebūvi ieskaitot visus tehnoloģiski vai projektā paredzētos palīgmateriālus un to sagatavošanu, kā arī izmaksas, kas saistītas ar gruntsūdens līmeņa pazemināšanu ar adatflitriem vai atsūkņēšanu no tranšejas ar drenāžas sūkni, kā arī tranšeju sienu nostiprināšana ar vairogiem.

Izcenojumiem jāietver izmaksas nepieciešamajiem produkcijas sertifikātiem.

Būvlaukumā

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas. Jāveic esošo komunikāciju atšurfēšana un precizēšana.

Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic trašu uzmērīšana un nospraušana. Uzmērīšana un nospraušana nodrošina būves atbilstību projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām un ietver tīklu nospraušanu, būvdarbu kvalitātes kontroli un tīklu izpilduzmērījumus.

Izpildot nospraušanu, jāveic ģeodēziskie darbi būvprojekta ģeometrisko lielumu, arī autoceļa piketāžas, pārņemšanai dabā un kontrolmērījumi.

Būvdarbu vadītājam uzmērīšanas un nospraušanas darbu izpildītājam jāpārzina LBN 305-01 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā", un, izpildot darbus, jāievēro, ciktāl tas attiecas uz konkrēto būvi.

Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvakli, un nepieciešamības gadījumā korigēt iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar projekta autoru.

Pēc rakšanas darbu veikšana veikt teritorijas sakārtošanu un atjaunot esošo segumu. Rakšana katrā posmā jāveic pēc to māju īpašnieku informēšanas, kuru iebrauktuves atrodas šajā posmā.

Tranšejas rakšana jāveic pielietojot vairogus, vai citu sienu stiprināšanas paņēmieni. Vietās, kur cauruļvada izbūve paredzēta zem gruntsūdens līmeņa, cauruļvada apbēršana jāveic uzreiz pēc tā uzrādīšanas būvuzraugam, lai novērstu cauruļvada uzpeldēšanu gruntsūdens pazemināšanas iekārtu bojājuma vai strāvas atslēguma gadījumā.

Veicot tranšeju un bedru izveidošanu nodrošināt blakus esošo komunikāciju aizsardzību no mehāniskiem bojājumiem. Tranšeju un bedru rakšana jāveic ņemot vērā projektējamo trasi un ieguldāmo kabeļu vai cauruļu skaitu, kā uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās.

Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījuma tranšejas nostiprināšanu.

Prasības dabas aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšanu, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējas varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvprojekta daļas vadītājs:

Daina Ieviņa