

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts "Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana" izstrādāts pēc Jelgavas pilsētas domes pasūtījuma, saskaņā ar līgumu ADM/3-24/16/5.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtais Projektēšanas uzdevums, tehniskie noteikumi un topogrāfiskais uzmērījums, kā arī SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli un AS „Ģeoserviss” veiktās ģeotehniskās izpētes materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

Būvprojekta apjomi ir sadalīti 6 kārtās, kur būvdarbus iespējams veikt pa atsevišķām kārtām iepriekš precizējot pārejošo darbu apjomus no citām kārtām vai uz esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀ SITUĀCIJA

Projektējamais Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posms atrodas Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā. Ielai piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās ēkas, biznesa un darījumu centri, kā arī tirdzniecības objekti. Šis ir maģistrālā iela, kas ir daļa no autoceļa P97 Jelgava – Dobeles – Annenieki.

Projektējamā posma sākums, Pk 0+00, ir Atmodas ielas un Dobeles ielas krustojumā, posma beigas, Pk 21+66, ir pirms iebrauktuves uz "Astarte Nafta" degvielas uzpildes staciju – kur 2015.gadā pēc siltumtīklu izbūves ir atjaunots asfalta segums pilnā ielas platumā.



Atmodas ielas posms ir ar četrām braukšanas joslām pa divām joslām katrā braukšanas virzienā. Ielas asfaltētās brauktuves platums apmēram 13m.

Atmodas ielas posmā brauktuves asfaltbetona segumā ir izveidojušies iesēdumi, gan ar šķērsplaisām, gan garenplaisām. Visā ielas posma garumā vairākkārtīgu bedru remonta rezultātā segums ir kļuvis nelīdzens un bīstams satiksmes drošībai, kā arī rada papildus troksni apkārt esošo dzīvojamo māju iedzīvotājiem.

Atmodas ielai no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai ir izbūvēts apgaismojums pa ielas kreiso pusi, JPPI „Pilsētsaimniecība” ir izstrādāts apgaismojuma projekts arī pa ielas labo pusi.

Atmodas ielā uz visiem blakus esošajiem zemes gabaliem ir atļauti tikai labie pagriezieni.

Gar Atmodas ielas labo pusi ir esoša, aptuveni 2m plata, ietve ar asfaltbetona segumu, aiz kuras vietām ir grāvji. Pa ielas labo pusi arī vietām ir grāvji, bet vietām tikai zaļās zonas.



Lielākajā daļā Atmodas ielas posma satiksme organizēta ar ceļa zīmēm un horizontālajiem apzīmējumiem, kas rada grūtības gājējiem šķērsot Atmodas ielas brauktuvi ar četrām joslām. Ar luksoforiem satiksme tiek organizēta tikai projektējamā posmā sākumā – Atmodas ielas un Dobeles šosejas krustojumā un arī Atmodas ielas un Dambja ielas krustojumā.



Projektējamā Atmodas ielas posmā ir trīs autobusu pieturas ar brauktuves paplašinājumiem, kas nav asfaltēti, līdz ar to katru reizi lai apstātos pieturā autobuss nobrauc no asfaltbetona seguma, kas pāātrina seguma malu sadrupšanu.

Atmodas ielā no Bebru ceļa līdz Dambja ielai kreisajā pusē gar dzīvojamām mājām ir paralēlais ceļš ar grants segumu. Paralēlais ceļš ir apgaismots, bet laternas ir piestiprinātas pie koka EPL balstiem.



Atmodas ielas, Rūpniecības ielas un Dambja ielas krustojumā satiksmi organizē luksofors.

Rūpniecības ielā no Dambja ielas līdz Filozofu ielai ir trīs braukšanas joslas, no kurām vidējā ir paredzēta kreisā pagrieziena manevru veikšanai. Rūpniecības ielas un Filozofu ielas krustojumā satiksmi organizē luksofors. No Dambja ielas līdz Filozofu ielai nesen ir izbūvētas ietves un autobusu pieturas ar brauktuves paplašinājumiem.

Rūpniecības ielā no Filozofu ielas brauktuves platums ir 9m ar divām braukšanas joslām – pa vienai katrā virzienā, kas Filozofu ielas, Emīla Dārziņa ielas, Vīgriežu ielas un Tērvetes ielas krustojumos tiek paplašināts uz trīs braukšanas joslām, lai veicot kreisā pagrieziena manevru netiktu traucēta satiksmes plūsma.

Arī Rūpniecības ielas posmā brauktuves asfaltbetona segumā ir izveidojušies iesēdumi, gan ar šķērslaisām, gan garenlaisām. Visā ielas posma garumā vairākkārtīgu bedru remonta rezultātā segums ir kļuvis nelīdzens un bīstams satiksmes drošībai, kā arī rada papildus troksni apkārt esošo dzīvojamo māju iedzīvotājiem.



Rūpniecības ielas posmā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai gar dzīvojamām mājām ir paralēlais ceļš ar grants segumu. Paralēlais ceļš ar apgaismots, bet arī šeit laternas ir piestiprinātas pie koka EPL stabiem, savukārt pati Rūpniecības iela šajā posmā nav apgaismota. Vietās kur starp paralēlo ceļu un iipašumu ir grāvji, tur ar lietus ūdens atvadi viss ir kārtībā, bet vietās kur grāvju nav, regulāri veidojas peļķes. Iedzīvotāji šajā ielā arī novieto savas automašīnas, kā rezultātā nomaļos ir izbraukātas.

Visā projektējamā teritorijā atrodas sekojošas komunikācijas:

- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli;
- Apgaismojuma tīkli un balsti;
- Elektroapgādes kabeļu tīkli;
- Elektronisko sakaru tīkli;
- Gāzes apgādes tīkli;
- Siltumapgādes tīkli.

Satiksmes skaitīšana tika veikta divos krustojumos – Atmodas ielas un Asteru ielas krustojumā un Rūpniecības ielas un Emīla Dārziņa ielas krustojumā laikā no 7:35 līdz 8:35.

Satiksmes intensitāte Atmodas ielas krustojumā ar Asteru ielu 751 a/h tai skaitā 22 smagās automašīnas 3 autobusi un 22 smagās automašīnas ar piekabēm.

Satiksmes intensitāte Rūpniecības ielas krustojumā ar Emīla Dārziņa ielu 842 a/h tai skaitā 18 smagās automašīnas 3 autobusi un 27 smagās automašīnas ar piekabēm.

Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas Pk 0+00 līdz piketam 2+60 brauktuvē atrodas esošs lietus ūdeņu kolektors d630, kas turpinās kā d250, tad d150 un pieslēdzas d750 ārpus brauktuves, tālākā posmā vaļējie gravji, kas daļā nomainīti pret slēgtu sistēmu, daļā arī vienkārši aizbērti.

Vietās, kur ielu malās izveidojies apaugums, virsūdeņi nespēj tikt līdz grāvjiem, līdz ar to brauktuves malās veidojas peļķes. Tas pats notiek arī gar Zemgales darījumu centru, kur nolikvidējot vaļējus grāvjus, netika paredzēta slēgta lietus ūdens savākšana.

Paralēlajā ceļā gar privātmājām, vietām ir saglabājušies grāvīši starp ceļu un īpašumiem, vietām tie ir aizbērti. Ceļa nomales ir pastāvīgi peļķes.

### 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

Saskaņā ar būvprojekta „Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana” Projektēšanas uzdevuma 4.2.2.5. punktu Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posmiem tiek paredzēta asfalta seguma dilumkārtas atjaunošanas darbi paredzot izlīdzinošo frēzēšanu, asfalta ģeorežģa ieklāšanu, asfalta izlīdzinošo kārtu un dilumkārtu, tos papildinot ar:

- a) atsevišķu vietu segas konstrukcijas nomaiņu un segas paplašinājumu izbūvi;
- b) gājēju un velosipēdistu celiņa sakārtošanu;
- c) gājēju pāreju ierīkošanu;
- d) autobusu pieturas vietu sakārtošanu;
- e) paralēlo ceļu asfalta seguma izbūvi uz esošiem segas pamatiem, atsevišķās vietās nomainot vai veidojot paplašinājumus segas pamatam;
- f) apgaismojuma papildināšanu un nomaiņu paralēlo ceļu posmos, jo vienlaicīgi arī AS „Sadales tīkls” veic EPL pārbūvi šajos posmos;
- g) lietus ūdens atvades sakārtošanas risinājumiem;
- h) pašvaldības sakaru kanalizācijas izbūves risinājumiem.

Pēc Projektēšanas uzdevuma nosacījumiem, tika izstrādāts viens variants samazinot Atmodas ielā joslu skaitu no četrām braukšanas joslām uz 3 braukšanas joslām (pa vienai katrā virzienā un vidējo joslu izmantojot kreisā pagrieziena manevra veikšanai). Un otrs variants – saglabājot esošo situāciju ar 4 braukšanas joslām. Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē tika nolemts saglabāt esošo situāciju ar četrām braukšanas joslām un atļaut uz blakus esošajiem īpašumiem gan kreisos, gan labos pagriezienus. Vēl tika piedāvāti arī divi satiksmes organizācijas risinājumi Atmodas ielas un Asteru ielas krustojumam: 1) krustojumu saglabāt kā neregulētu bet no tā atbīdītu izveidot ar luksoforiem regulētu gājēju pāreju; 2) pārveidot krustojumu no neregulēta un regulēta līdz ar to atrisinot arī gājēju nokļūšanu ielas otrā pusē. Satiksmes kustības drošības komisija nolēma par labu 1. variantam ar no krustojuma atbīdītu, ar luksoforiem regulētu gājēju pāreju.

### *IELAS TEHNISKIE RĀDĪTĀJI*

Ielas kategorija – B II;

Projektētais ātrums Atmodas un Rūpniecības ielu posmos – 50 km/h;

Braukšanas joslu skaits Atmodas ielas posmā – 4;

Braukšanas joslu platumi Atmodas ielas posmā – 4 x 3,25m;

Braukšanas joslu skaits Rūpniecības ielas posmā – 2 un 3;

Braukšanas joslu platumi Rūpniecības ielas posmā – 2 x 3,50 + 1 x 3,00m;

Apvienotā gājēju un veloceliņa platumi – 2,5 ÷ 3,2 m;

Projektētais ātrums Paralēlā ceļā – 20 km/h;

Paralēlā ceļa joslu skaits – 1;

Paralēlā ceļa brauktuves joslas platums – 4,5m;

Aprēķina automobilis – *kravas automobilis ar piekabi, standarta autobuss, 3-asīgs atkritumu automobilis.*

#### **3.1 ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻAS RISINĀJUMI**

Izskatot risinājumus Satiksmes kustības, drošības komisijas sanāksmē tika nolemts Atmodas ielas posmā saglabāt esošās četras braukšanas joslas un Atmodas ielas un Asteru ielas krustojumā projektēt gājēju luksoforu, kas atbūvēts no krustojuma, pie nepieciešamības paredzot iespēju luksoforu izbūvēt visam krustojumam, nebojājot brauktuves segumu (izbūvējot rezerves kabeļu caurules). Satiksmes kustības, drošības komisijas sanāksmē tika arī nolemts atļaut gan kreisos pagriezienus, gan labos pagriezienus uz ielas blakus īpašumiem.

Ielas tehniskie parametri tika maksimāli saglabāti kā esošajā situācijā. Atmodas ielas posmā braukšanas joslām tika saglabāts normālprofila tips – NP 16 ar četrām braukšanas joslām, pa divām katrā braukšanas virzienā ar kopējo brauktuves platumu 13.0m un ar 0.5m platām nesaistītu minerālmateriālu nomalēm. Rūpniecības ielas posmā no Dambja ielas līdz Tērvetes ielai arī tiek saglabāta esošā situācija pamatā ar normālprofilu – NP10.5 divām braukšanas joslām – pa vienai katrā virzienā ar kopējo brauktuves platumu 7.00m un ar 0.5m platām nesaistītu minerālmateriālu nomalēm. Visos krustojumos, Rūpniecības ielas posmā, tiek saglabātas vai paredzētas kreiso pagriezienu joslas.

Atmodas ielā no Bebru ceļa līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai ir esošs paralēlais ceļš gar individuālo māju apbūvi, ko paredzēts pārbūvēt ar asfaltbetona segumu 4,5m platumā ar 2.5 m platu nesaistītu minerālmateriālu nomali automašīnu novietošanai vienā ceļa pusē un 0.5 m platu nomali otrā ceļa pusē. Pie šiem ceļiem ir paredzēts uzstādīt 533 ceļa zīmi “Dzīvojamā zona”, ar atļauto braukšanas ātrumu 20 km/h un lai šis braukšanas ātrums tiktu ievērots ir paredzēts uzstādīt ātrumvaļņus saskaņā ar LVS 99:2010 “Ceļa ātrumvaļņi”. Standarta punktā 6.4.3. ir teikts, ka lai transportlīdzekļu vadītāji uzturētu nemainīgu ātrumu, attālums starp ātrumvaļņiem pie ātruma ierobežojuma 20 km/h ir 50m, bet tas nedrīkst būt mazāks par 40m.

Gar Atmodas ielas labo malu visā ielas posmā ir paredzēts 2.5m ÷ 3.2m plats apvienots gājēju un velo celiņš. Rūpniecības ielas posmā, vietās, kur ir dzīvojamā zona ir paredzēta, ka gājēji ies pa to, savukārt pie Vīgriežu ielas aiz pēdējās iebrauktuves uz dzīvojamo māju, kur dzīvojamā zona beidzas ir paredzēts apvienots gājēju un velo celiņš, kas aiz Vīgriežu ielas pieslēdzas esošajam. Atmodas ielas un Asteru ielas krustojumā paredzēts izbūvēt ar luksoforiem regulējamu gājēju pāreju, kas ir 20m nobīdīta no krustojuma uz Dobeles šosejas pusi. Rūpniecības ielas un Emīla dārziņa ielas krustojumā paredzēts izbūvēt neregulētu gājēju.

Pk 13 + 60 pie Asteru ielas tiek paredzēts izbūvēt smago automašīnu stāvlaukumu divām smagajām automašīnām ar piekabēm.

Rūpniecības ielas un Filozofu ielas krustojumā, pilsētas centra pusē, tiek paplašināta Filozofu ielas brauktuve uz 7.0m, kā rezultātā tiek pārcelts arī luksofora stats, pārvietojot esošos kabeļus, tos nepagarinot.

Projektējamā posmā ir sešas esošas autobusu pieturas vietas, no kurām četrām tiks paredzēts izbūvēt brauktuves paplašinājumu un aprīkojumu.

Saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu tikai paralēlajos ceļos tiek paredzēts pārbūvēt esošo apgaismojumu, kā arī integrēt JPPI „Pilsētsaimniecība” rīcībā esošo apgaismojuma risinājumu Atmodas ielas labajā pusē.

Tā kā Atmodas ielas garenprofils ir bez pietiekošiem garenkritumiem, tad lietus ūdeni atvadi ar gūlīju palīdzību nav iespējama, nepārbūvējot pilnu segas konstrukciju.

Lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi Atmodas ielas posmam gar labo malu tiek paredzēta drenāžas un VUUA izbūve, veidojot nelielas ievalces uz frakvionētas šķembu 40-70mm pamatnes.

Risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 2 „Savietoto inženiertīklu plāns”.

Izskatot ar Pasūtītāju, un atsevišķus jautājumus arī SKDK, saistībā JPPI „Pilsētsaimniecība” izsniegtajiem projektēšanas nosacījumiem, nolemts neprojektēt – pieslēgumus tiem īpašumiem, kuriem to nav pašlaik, jo nav iespējams prognozēt vai īpašums netiks sadalīts vairākos īpašumos un vai šis pieslēgums tad būs īstajā vietā; gājēju pāreju Atmodas ielas un Bebru ceļa krustojumā, jo tad nepieciešams luksofors, bet gājēju intensitāte ir nepietiekama; trokšņu līmeņa pazemināšanas pasākumus, jo šis ir asfalta dilumkārtas nomaiņas būvprojekts un šādiem pasākumiem budžetā līdzekļi nav paredzēti, kā arī dilumkārtas nomaiņa jau pati par sevi padarīs ielu klusāku.

### 3.2 KOMUNIKĀCIJAS

Būvprojekta ietvaros risinātas sekojošas komunikācijas:

- Lietus ūdens kanalizācijas / drenāžas, izbūve – atsevišķu caurteku nomaiņa, pretplūdu vairogu izbūve, drenāžas un lietus ūdens uztvērēju izbūve gar Atmodas ielu un paralēlo ceļu individuālo dzīvojamo māju pusi;
- Paralēlajiem ceļiem tiek pārbūvēts esošais apgaismojums;

- Gājēju luksofora izbūve pie Atmosas ielas un Asteru ielas krustojuma –skatīt rasējuma lapās CD 2, CD 5 un sējuma 55 lpp.;
- Pašvaldības sakaru kanalizācijas izbūve.

Risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 2 „Savietoto inženiertīklu plāns”.

Izskatot ar Pasūtītāju JPPI „Pilsētsaimniecība” izsniegtos projektēšanas nosacījumus, nolemts neprojektēt – apgaismojumu Rūpniecības ielas brauktuvei, videonovērošanu.

### 3.3 TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA

Projektējamā ielas posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī. Satiksme pamatā tiek organizēta ar ceļa zīmēm un horizontālajiem ceļa apzīmējumiem, pie Atmosas ielas un Asteru ielas krustojuma ir paredzēts gājēju luksofors, lai nodrošinātu drošu ielas šķērsošanas iespēju gājējiem par četrām braukšanas joslām.

Visiem krustojumiem, kas līdz šim ir tikuši organizēti ar luksoforu palīdzību tiek saglabāta esošā situācija – Atmosas ielas, Dambja ielas un Rūpniecības ielas krustojums un Rūpniecības ielas un Filozofu ielas krustojums.

Projektējamā posmā tiek saglabāti visi krustojumi ar blakus ielām un nobrauktuves uz blakus esošajām īpašumiem, izņemot vienu nobrauktuvi uz paralēlo ceļu Rūpniecības ielā, Pk 15+60, kuru Satiksmes kustības drošības komisijas sanāksmē tika nolemts likvidēt.

Vienam ielas pieslēgumam Pk 1+32 tiek saglabāti tikai labie pagriezieni, jo tas ir ielas pieslēgums uz elektroapgādes transformatora apakšstaciju, bet visiem pārējiem blakus esošajiem īpašumiem tiek atļauti gan kreisie, gan labie pagriezieni. Vietās, kur ir gājēju ietve – krustojumos un iebrauktuvēs ir paredzēti ietves pazeminājumi, to pieslēdzot brauktuvei vienā līmenī.

Projektējamā posmā ir sešas esošas autobusu pieturas vietas, no kurām četrām tiks paredzēts izbūvēt brauktuves paplašinājumu un aprīkojumu.

Satiksmes organizācijas risinājumus skatīt rasējuma lapās CD 5 „Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”.

### 3.4. DABAS AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina trokšnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan ar vietējas varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvdarbos izmantojamos ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas, asfaltu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

### **3.5. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS PRINCIPIĀLIE RISINĀJUMI BŪVDARBU IZPILDES LAIKĀ:**

Neatkarīgi no izvēlēta satiksmes organizācijas principa būvdarbu laikā, būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transportlīdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai gan pirms, gan arī pēc būvdarbiem.

Būvprojekta ietvaros tiek piedāvātas tipveida satiksmes organizēšanas shēmas būvdarbu laikā, saskaņā ar MK noteikumu Nr.421 prasībām. Sakarā ar to, ka Atmosfēras ielas un Rūpniecības ielas posmiem tiek paredzēta tikai seguma dilumkārtas atjaunošana un atjaunojamo ielu brauktuves platumi ir pietiekami, lai satiksmi būvdarbu laikā varētu organizēt bez apbraucamiem ceļiem, būvdarbu posmu slēgšana netiek paredzēta, jo to nav iespējams ekonomiski pamatot – būtu jānodrošina smagā transporta kustība pa individuālo dzīvojamo māju mikrorajona ielām, kuras nav paredzētas šādām slodzēm un lielākajā daļā ir ar nesaistītu minerālmateriālu segumu.

Sastādīja

Aigars Buķevics