



IZRAKSTS

Latvijas Republika
Jelgavas pilsētas dome
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

13.07.2016.

Nr. 7

Sarmas ielā 4, JPOIC, CA zālē, Jelgavā

Sēdi atklāj: plkst.9.30

Sēdi slēdz: plkst.12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

Protokolē: Komisijas sekretāre: Dzidra Staša – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” satiksmes organizācijas plānotāja.

Piedalās komisijas locekļi:

- G.Reinsons – Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centrs” vadītājs;
I.Stepane – P/ie „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas vadītāja;
D.Ābolkalns – VAS “Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļas ceļu būvinženieris;
J.Bušs – Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

- M.Skudra – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Infrastruktūras vadības sistēmu nodaļas vadītājs;
A.Buķevics – SIA “3C” valdes loceklis;
A.Soloveiko – “Navigācijas zīmju uzstādīšana maza izmēra kuģu kustības regulēšanai Driksas upē un Lielupē, Jelgavā” projekta autors
U.Bārdulis – Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes Hidrotehnisko būvju inženieris
T.Cukurs – Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes Transporta plānotājs

Darba kārtībā:

1. Būvprojekta “Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana” ceļu drošības audita atzinuma izskatīšana Jelgavā.

...

1.

Būvprojekta “Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana” ceļu drošības audita atzinuma izskatīšana Jelgavā.

Ar Būvprojekta “Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana” ceļu drošības audita atzinumā izteiktajām rekomendācijām iepazīstina projekta autors A.Buķevics.

Komisija izvērtē projekta autora pamatojumus izstrādātā projekta risinājumiem. SIA “Mītavas elektra” pārstāvis U.Grunde- Zeiferts komisijas locekļus iepazīstina ar plānoto luksoforu objektu regulētajai gājēju pārejai Atmodas ielas brauktuves šķērsošanai pie krustojuma ar Asteru ielu. Ar luksofora objekta – regulēta gājēju pāreja - projekta risinājumiem. Tiek sniegta paskaidrojoša informācija par grafisko materiālu un paredzētajiem risinājumiem.

Tiek norādīts, ka gājēju izsaukumu pogu sānos paredzēt uzstādīt informāciju par Atmodas ielas brauktuves parametriem braila rakstā un gājējiem paredzēt zaļo signālu – 11 sekundes un zaļo mirgojošo signālu 5 sekundes.

Komisija nolemj:

1. Uzdot SIA “3C” būvprojekta „Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana” izstrādātajam veikt izmaiņas, kas attiecas uz satiksmes organizāciju:

NR.P. K.	AUDITA REKOMENDĀCIJA	PROJEKTĒTĀJU KOMENTĀRS	SATIKSMES KUSTĪBAS DROŠĪBAS KOMISIJAS 2016.06.13. LĒMUMS
3.	Paredzēt Rūpniecības ielai samazināt normālprofilu uz NP10,5 ar 3,50 m platām braukšanas joslām un 0,25 m platām malas joslām	<i>Tiks samazināts.?</i>	<i>Veikt izmaiņas atbilstoši Audita rekomendācijām.</i>
4.	Gājēju un velosipēdu ceļš paredzams ar dalītu satiksmes telpu, ja tam piekrīt pasūtītājs	<i>SKDK sēdē tika nolemts ar seguma krāsu velosipēdu ceļus neizdalīt.?</i>	<i>Atstāt projekta risinājumu.</i>
7.	326. ceļa zīmes vai nu paredzēt visos ielas posmos, kur ir 920. brauktuves malu apzīmējums, vai arī neparedzēt nevienā posmā.	<i>326. c.z. un 920h.apz. paredzēts Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Asteru ielai, posmā kur pašlaik ir intensīvas aprites darījuma objekti, bet tālākā posmā tikai 920h.apz.?</i>	<i>Atstāt projekta risinājumu.</i>
8.	Atmodas ielas posmā no pk 3+60 līdz pk 5+00 paredzamas gājēju barjeras gar gājēju un velosipēdu ceļu ar atvērumu tikai regulējamās gājēju pārejas vietā. Barjeru augstums – piemērots velosipēdistiem.	<i>Varam paredzēt?</i>	<i>veikt izmaiņas atbilstoši Audita rekomendācijām.</i>
9.	6. autobusa pietura no Atmodas ielas pk 4+65 pārceļama uz Asteru ielu.	<i>Nepārceļam? Autobuss braucot no Dambja ielas puses, neiegriežas Asteru ielā, bet brauc taisni.</i>	<i>Autobusu pieturu pārcelt, aiz Asteru ielas virzienā uz Dobeles šosejas pusi.</i>
10.	Bruģētais celiņš no autosalona uz Atmodas ielas pk 5+38 demontējams vismaz ielas sarkano līniju robežās.	<i>Paliek.</i>	<i>Ietvi no Asteru ielas līdz Asteru ielas 17 teritorijai projektēt Atmodas ielas sarkano līniju robežās, attālināti no ielas brauktuves.</i>
12.	Pārskatāmi brauktuves stūru rādīsi	<i>Varam samazināt?</i>	<i>veikt izmaiņas atbilstoši Audita</i>

	Stiebru ielas un Bebru ielas pieslēgumos, samazinot tos līdz 8,0 m.		rekomendācijām.
15.	Posmā no Bebru ceļa līdz Dambja ielai vietējai brauktuvei paredzama paplašināta nomale īpašumu pieslēgumu pusē.	<i>Ja nemaina vietējās brauktuves konstruktīvos slāņus, tad paplašinātajai nomalei jāpaliek īpašumiem pretējā pusē.?</i>	<i>Atstāt projekta risinājumu.</i>
16.	Posmā aiz Filozofu ielas Rūpniecības ielas vietējai brauktuvei paplašinātā nomale veidojama īpašumu pieslēgumu pusē, nevis pretējā pusē.	<i>Ja nemaina vietējās brauktuves konstruktīvos slāņus, tad paplašinātajai nomalei jāpaliek īpašumiem pretējā pusē.?</i>	<i>Atstāt projekta risinājumu.</i>
21.	Gājēju pārejai pār Vīgriežu ielu uzrādāms satiksmes intensitāšu pamatojums. Ja pāreja nepieciešama, tai jābūt aprīkotai ar speciālo apgaismojumu.	<i>Gājēju pārejas blakus ielu pieslēgumos netiek paredzēts apgaismot ar speciālo apgaismojumu – gājēju pāreja uz veikalu.?</i>	<i>Paredzēt gājēju pāreju pār Vīgriežu ielu pie krustojuma ar Rūpniecības ielu. Speciālo apgaismojumu paredzēt galvenā ceļa “Gājēju pārejās”, mazāksvarīgo ielu pieslēgumos speciālo apgaismojumu neparedzēt.</i>
24.	Nobrauktuvei uz pieslēgumu pk 0+25 pāri vadāms gājēju un velosipēdu ceļš ar 932. ceļa apzīmējumu.	<i>Paredzam h.apz.931 un attiecīgās ceļa zīmes vai 932 apzīmējumu un sarkanu graudainu vidu.?</i>	<i>Visā projektā pieslēgumos no/uz teritorijām pie galvenā ceļa pielietot 932. apzīmējumu kopā ar sarkanās krāsas segumu starp 932. apzīmējuma šķērslīnijām.</i>
25.	Regulējamai gājēju pārejai pie Asteru ielas jāparedz 535., 536. ceļa zīmes (bez fluorescentas krāsas apmalēm).	<i>Gājēju pārejām fluorescentas krāsas apmales tiek lietotas pēc Pasūtītāja norādījuma.?</i>	<i>Atstāt projekta risinājumu.</i>
26.	Gājēju pārejām Asteru ielā un pie Emīla Dārziņa ielas 535., 536. ceļa zīmes paredzamas ar fluorescentām apmalēm tikai tādā gadījumā, ja tās tiek projektētas kā bīstamas gājēju pārejas. Projekta mērķis gan būtu projektēt drošas pārejas un šādā gadījumā zīmju apmales nav jāparedz.	<i>Gājēju pārejām fluorescentas krāsas apmales tiek lietotas pēc SKDK norādījuma.?</i>	<i>Atstāt projekta risinājumu.</i>
30.	Visā projektā pārskatāms 726.-728. ceļa zīmju pielietojums. Zīmes izmantojamas tikai tajos gadījumos, ja kravas automobiļiem viens no virzieniem ir aizliegts, bet tranzītsatiksmes plūsma jāvirza kādā vienā noteiktā virzienā. Tas ir ieteicamais braukšanas virziens, un tie nevar būt divi virzieni vienlaicīgi.	<i>Varam pielietot c.z. 306 „smagajiem braukt aizliegts” un papildplāksnīti – kurš virziens aizliegts – nelietojot 726 – 728 c.z.?</i>	<i>Projektā uz Atmosas ielas un Rūpniecības ielas paredzēt: c.z. Nr. 726 “Kravas automobiļu braukšanas virziens” (taisni); ielu krustojumos virzienā uz pilsētas centra pusi c.z.Nr.306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts”; pirms krustojuma ar Dobeles šoseju c.z.Nr.728 “Kravas automobiļu braukšanas virziens” (pa kreisi), uz Dobeles šosejas c.z.Nr.306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts”; Dobeles šosejā virzienā no pilsētas robežas pirms krustojuma ar Atmosas ielu c.z.Nr.728 “Kravas automobiļu braukšanas virziens” (pa labi).</i>

31.	Gājēju un velosipēdu ceļš vadāms pār Miezītes ceļa, Stiebru ielas, Bebru ceļa, Vīgriežu ielas pieslēgumiem ar 932. ceļa apzīmējumu.	<p>Visur tiek lietots 931 apzīmējums ar attiecīgām gājēju pārejas ceļa zīmēm – lai gājējiem un velosipēdiem būtu priekšroka.</p> <p>Varam pielietot 932.apzīmējumu – varbūt pielietojot LVS 190-9:2015 (Velobūves) 9.3.2. attēlu – kas gan tur risināts tikai veloceļam. Jaunie satiksmes noteikumi atļauj pielietot 932 apzīmējumu kopīgām gājēju un velosipēdu ceļam.?</p>	Gājēju un velosipēdu ceļam pār Miezītes ceļa, Stiebru ielas, Bebru ceļa, Vīgriežu ielas brauktuvēs pielietot ceļa apzīmējumu Nr. 931 "Gājēju pāreja".
33.	Krustojumos 925. apzīmējuma līnijas pielietojamas tikai to manevru norādīšanai, kur vadītājam ir sarežģīti uztverama braukšanas joslas konfigurācija. Tie varētu būt atsevišķi noslogotākie kreiso pagriezīenu manevri no mazāksvarīgajām ielām uz galveno ceļu, ja tam šajā krustojumā ir trīs joslas. Nekādā gadījumā nav jāparedz taisna virziena līnija krustojumā.	925. apzīmējumi ir esoši Dobeles šosejas apzīmējumi, kur braucot centra virzienā, krustojumā, tiek mainītas taisnā virziena braukšanas joslas.?	Noņemt taisnā virziena 925. h.apzīmējumu, atstājot to vietās, kur taisnais virziens maina trajektoriju.
36.	Dzīvojamās zonas beigu (un sākuma) zīme Smilšu ielā pārceļama no paredzētās vietas uz vietu Smilšu ielā pie Augstkalnes ielas.	Varam paredzēt.?	Atstāt projekta risinājumu.

2. Luksoforu objektā regulēta gājēju pāreja Atmodas ielā pie krustojuma ar Asteru ielu:
 - 2.1. gājēju izsaukumu pogu sānos paredzēt uzstādīt informāciju braila rakstā par Atmodas ielas brauktuves joslu skaitu un virzieniem;
 - 2.2. Atmodas ielas brauktuves šķērsošanai gājējiem paredzēt zaļo signālu 11 sekundes un zaļais mirgojošo signālu 5 sekundes.
3. Šo lēmumu Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā ir iespējams apstrīdēt Jelgavas pilsētas domē viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

...

Komisijas sēdes vadītājs

/paraksts/

J.Strods

Protokolists

/paraksts/

Dz.Staša

22.07.2016.

IZRAKSTS PAREIZS

Komisijas sekretāre

Jelgavā 25.07.2016.

Dz.Staša