

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1.Ievads

Darba projekts „Stacijas ielas posma ietves seguma atjaunošana no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Veidenbauma ielai (nepāra Nr. pusē), Jelgavā” izstrādāts pēc Jelgavas pilsētas domes pasūtījuma.

Kā izejas materiāli darba projekta izstrādei izmantoti pasūtītāja izsniegts topogrāfiskais materiāls un SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

2.Pastāvošās situācijas raksturojums

Stacijas ielas ietve posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Veidenbauma ielai ir ar asfalta segumu, kas gadu gaitā nolietojies.

3. Darba projekta risinājumi

Ievērojot Pasūtītāja prasības projektā ir paredzēts atjaunot ietves segumu ar minimāliem līdzekļiem – uz esošās ietves pamata izbūvēt jauna betona bruģakmens segumu ar vides pieejamības bruģakmeņu joslām. Pirms ietvju seguma atjaunošanas darbiem 2014.gadā ir veikta ielas apmaļu nomaiņa un ielas asfalta seguma atjaunošana.

Ietves seguma atjaunošanas risinājumi paredz:

- Esošā ietves seguma (asfalts) saudzīga nojaukšana, nesabojājot esošo segas pamatu;
- Pēc ietves seguma nojaukšanas – atsedzot esošos lietus uztvērējus un to augšējās daļas, veicama to apsekošana un nepieciešamības gadījumā veicama lietus ūdens uztvērēju un pievadu nomaiņa;
- Ietves apmaļu nomaiņu;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās kārtas ieklāšanu biezumā līdz 10cm;
- Nepieciešamības gadījumā Papildus viena lietus ūdens uztvērēja izbūvi, ar pieslēgumu esošam lietus uztvērējam;
- Jauna betona bruģakmens seguma izbūvi ietvēm, h=6cm, pelēks: zaļš, 1:1, izmēri: neregulāras formas 4 dažāda izmēra bruģakmeņi

(160x215x160x200; 160x165x160x175; 160x135x160x125;
160x85x160x95) ar viļņotām malām, ar paaugstinātām virsmas slīdes
pretestības prasībām (paraugs apskatām pie Pasūtītāja);

- Vides pieejamības bruģakmens joslu izbūvi.

5. Komunikācijas

Pēc topogrāfiskā materiāli, ietves posmā un tā tiešā tuvumā atrodas elektroapgādes kabeļi, apgaismojuma kabeļi un balsti, sakaru kanalizācija un gāzes apgādes tīkli.

Par ietves seguma nomaiņas darbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktajā kārtībā jāpieaicina to pārstāvji.

6. Prasības dabas aizsardzībai

Vispārējās prasības vides aizsardzībai.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Vides aizsardzība būvlaukumā.

Pirms ielas klātnes izbūves, iespējamajās vietās, ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta. Ielas klātnes nogāzes, malas un būvdarbu skārtā pieguļošā teritorija noklājama ar augu zemi un apsējama ar zālāju sēklām. Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšanu, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki. Maksimāli jāsamazina troksnis, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējas varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas tiks saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem. Būvuzņēmējam jāparedz pasākumi ielu seguma uzturēšanai, pa kurām pārvietojas būvniecībā iesaistītais transports (tehnika).

Būvmateriāli

Būvdarbos izmantojamās ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas, u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Būvuzņēmējam jāparedz pasākumi ielu seguma uzturēšanai, pa kurām pārvietojas būvniecībā iesaistītais transports (tehnika).

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

7. Drošības tehnika un darba aizsardzība

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

8. Būvdarbu organizācija

Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem atļauja no JPPI „Pilsētsaimniecība”. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktajā kārtībā jāpieaicina to pārstāvji.

Būvdarbi veicami atbilstoši būvdarbu apjomu sarakstiem, ievērojot darba projekta specifikāciju, Ceļu specifikācijām 2012, standartu, būvnormatīvu un

Jelgavas pašvaldības saistošo noteikumu (www.jelgava.lv) prasības. Visi neskaidrie jautājumi saistībā ar būvprojekta risinājumiem, kā arī jautājumi, kas radīsies būvdarbu laikā, precizējot esošās komunikācijas un konstatējot to faktisko novietojumu un iebūves dziļumu risināmi autoruzraudzības kārtībā pieaicinot attiecīgos speciālistus.

9. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai veicot ceļa izbūves darbus jāizpilda LR MK noteikumu Nr.421”Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo JPPI „Pilsētsaimniecība” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona, Jelgavas nodaļā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā.

Sastādīja:

G. Beitiņš